



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10 000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/17-02/24
URBROJ: 517-06-2-1-2-18-23
Zagreb, 1. veljače 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) i odredbe članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Adriatic Tank Terminals d.o.o. sa sjedištem u Pločama, Lučka cesta bb, za procjenu utjecaja na okoliš, donosi

N A C R T R J E Š E N J A

- I. Namjeravani zahvat – izmjena terminala tekućih tereta u Luci Ploče, nositelja zahvata Adriatic Tank Terminals d.o.o. sa sjedištem u Pločama, Lučka cesta bb, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik Interkonzalting d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Ulica grada Vukovara 43a – prihvatljiv je za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A) te provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I
MJERE UBLAŽAVANJA UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA I
CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE

A.1. Mjere zaštite okoliša iz Rješenja KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine

1. Ukidaju se mjera zaštite okoliša 3. tijekom planiranja, mjera zaštite okoliša 6. tijekom izgradnje i mjera zaštite okoliša 11. tijekom korištenja.
2. Preostale mjere zaštite okoliša iz Rješenja KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine ostaju nepromijenjene.

A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme

Opća mjera zaštite

3. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša, mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te program praćenja stanja okoliša i ekološke mreže iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za

obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji s projektantom.

Mjere zaštite voda

4. Odrediti prihvatne kapacitete novih uređaja za pročišćavanje otpadnih voda te eventualnu potrebu za nadogradnjom postojećeg uređaja za pročišćavanje otpadnih voda smještenog na području Grupe 100.
5. Za gradnju dijelova terminala koji su u doticaju s vodom predvidjeti materijale otporne na koroziju.
6. Čelične spremnike u kojima će se skladištiti naftni derivati planirati s dodatnom tankvanom tzv. sabirnim prostorom. Temeljenje spremnika i tankvana planirati na armirano betonskoj ploči kao dodatnom osiguranju, a u skladu sa zahtjevima statičkog proračuna za svaki pojedini spremnik. Temeljenje i sidrenje spremnika planirati tako da se spriječe deformacije spremnika.
7. Dijelove terminala na kojima se manipulira tekućim teretima planirati kao vodonepropusne, s nagibima i spojem na zatvoreni sustav oborinske odvodnje i separator ulja i masti.
8. Ako će se koristiti crpke u sustavu odvodnje planirati dvije crpke, radnu i rezervnu, a kako u slučaju kvara ne bi došlo do istjecanja otpadnih voda.
9. U svrhu smanjenja oborinskog dotoka gdje je moguće planirati zelene površine.

Mjere zaštite zraka

10. Primijeniti najbolje raspoložive tehnike (BAT) za odabir spremnika pojedinih naftnih derivata kako bi se maksimalno smanjila emisija hlapljivih organskih spojeva (HOS) od postupka skladištenja.
11. Na lokaciji priveza u kanalu Vlaška osigurati sustav obrade para koje nastaju kao posljedica postupaka ukrcaja naftnih derivata u brodove.
12. Kapacitet nove jedinice za obradu para ugljikovodika (VRU) planirati uzimajući u obzir skladišne kapacitete terminala i planiranog vagonskog punilišta.
13. Interne prometnice terminala planirati kao asfaltirane.

Mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ekološku mrežu

14. Tehničkim rješenjima planirati trafostanice tako da se ptice zaštite od strujnog udara (postavljanje izolacijskih kapa na potporne izolatore te dijelove vodiča, postavljanje izolatora ispod konzola te vođenjem srednje faze ispod konzole kod zateznog ovješnja).

A.3. Mjere zaštite okoliša tijekom izgradnje

Mjere zaštite voda

15. Omogućiti kontrolirano otjecanje oborinskih voda izvan zone građenja.
16. Pretakanja goriva i drugih opasnih tvari obavljati na vodonepropusnim površinama.
17. Prije puštanja terminala u rad ispitati vodonepropusnost cjelovitog sustava: rezervoara, cjevovoda, crpnih stanica derivata... Način i uvjete ispuštanja vode koja će se koristiti pri ispitivanju vodonepropusnosti cjelovitog sustava definirati s nadležnim tijelom.
18. Ako će pojedina faza izgradnje terminala uključivati promjene u odnosu na sustav odvodnje revidirati Pravilnik o zbrinjavanju svih vrsta otpada iz tehnološkog procesa i mulja iz procesa pročišćavanja otpadnih voda.
19. Tijekom obilnih kiša radove privremeno zaustaviti.
20. Pri izlasku s gradilišta na za to predviđenom mjestu prati gume teretnih vozila.

Mjere zaštite tla

21. Odrediti površine na koje će se privremeno skladištiti zemlja iz iskopa. Ako je moguće zemlju iz iskopa koristiti za hortikulturno uređenje. U slučaju da višak zemlje iz iskopa ne bude upotrijebljen za hortikulturno uređenje, isti zbrinuti u dogovoru s Lučkom upravom Ploče.
22. Opasne tvari skladištiti u zaštićenim spremnicima na vodonepropusnoj podlozi i predavati ovlaštenoj osobi.

Mjere zaštite zraka

23. Kod prijevoza rasutih tereta, materijal vlažiti ili prekriti ceradom.
24. Kretanje teške mehanizacije ograničiti na postojeću cestovnu infrastrukturu ili putove.

Mjera zaštite bioraznolikosti

25. Sve površine pod privremenim utjecajem gradilišta dovesti u stanje približno stanju prije početka izgradnje.

Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ekološku mrežu

26. Osigurati sredstva i opremu za sprječavanje onečišćenja u slučaju izlivanja goriva, maziva i/ili ulja.
27. Vanjsku rasvjetu na području terminala izvesti s upotrebom prigušenog svjetla uz usmjeravanje osvijetljenja prema tlu.

Mjera zaštite kulturno-povijesne baštine

28. Ako se u tijeku radova naiđe na arheološke nalaze radove obustaviti i o tome obavijestiti nadležni konzervatorski odjel.

Mjera gospodarenja otpadom

29. Sav otpad koji nastaje tijekom izgradnje odvojeno prikupljati po vrstama, privremeno skladištiti u odgovarajućim spremnicima na mjestu nastanka i predavati ovlaštenoj osobi.

A.4. Mjere zaštite okoliša u slučaju akcidenta

30. Terminal projektirati i izvesti u skladu s europskim standardima prihvaćenim u Hrvatskoj te standardima NFPA 58 Liquefied Petroleum Gas Code i NFPA 59 Utility LP-Gas Plant Code koji se odnose na ukapljeni naftni plin (UNP) te u skladu s nacionalnim zakonodavstvom koji se odnosi na zaštitu od požara i eksplozija.
31. Osigurati sustav zaštite od požara koji pretpostavlja cjeloviti skup tehničkih i organizacijskih mjera zaštite od požara. Isti utvrditi glavnim projektom, radnim uputama te općim aktom o zaštiti od požara te procjenom ugroženosti.
32. Razraditi rizik u svim fazama projektiranja te implementirati specifične mjere koje će biti rezultat tih analiza.
33. Izraditi reviziju Izvješća o sigurnosti.
34. Za potrebe rada u izvanrednim okolnostima predvidjeti alternativni izvor energije (pomoćni agregat).
35. Tijekom izgradnje u slučaju izlivanja ulja ili goriva iz strojeva i vozila onečišćeno tlo prekriti sitnozrnatim pijeskom ili kamenim brašnom te predati ovlaštenoj osobi.
36. Tijekom izgradnje osigurati primjenu mjera zaštite od požara i pažljivo rukovanje i

postupanje sa zapaljivim tvarima kao i alatima, uređajima i opremom koji mogu izazvati požar ili eksploziju.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

B.1. Program praćenja stanja okoliša iz Rješenja KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine

1. Ukida se program praćenja stanja okoliša: točke 1. – 4. Utvrđivanje postojećeg stanja te točke 1. i 4. Program praćenja stanja okoliša tijekom korištenja.
2. Mijenja se program praćenja stanja okoliša i glasi:
Točka 1. Programa praćenja stanja okoliša tijekom izgradnje: Tijekom izgradnje nastaviti s praćenjem ukupne taložne tvari na mjernoj postaji (Prilog 1.) te rezultate objavljivati na godišnjoj razini na mrežnoj stranici nositelja zahvata.
Točka 2. Programa praćenja stanja okoliša tijekom izgradnje: Tijekom izgradnje daljnjih faza terminala u suradnji s Lučkom upravom Ploče i stručnjacima (biolozi, ornitolozi) nastaviti pratiti stanje ornitofaune uzimajući u obzir ornitološka izvješća, „Monitoring utjecaja izgradnje terminala za rasute terete i buke Luke Ploče na ornitofaunu područja luke, zaštićenog područja jezera Parile i okolice“.
Točka 2. Program praćenja stanja okoliša tijekom korištenja: Tijekom prve dvije godine rada terminala, a nakon što se izgrade ukupni skladišni kapaciteti, provesti praćenje stanja ornitofaune u suradnji sa stručnjacima (biolozi, ornitolozi i drugi) te Lučkom upravom Ploče. Ukoliko se provedenim praćenjem dokaže povezanost utjecaja rada isključivo terminala tekućih tereta s populacijom lokalnih zajednica ptica u suradnji sa stručnjacima (biolozi, ornitolozi) odrediti eventualni daljnji tijek, opseg i dinamiku praćenja stanja ornitofaune.
Točka 3. Program praćenja stanja okoliša tijekom korištenja: Tijekom prve godine rada terminala, a nakon što se izgrade ukupni skladišni kapaciteti, izvršiti praćenje ukupne taložne tvari na mjernoj postaji (Prilog 1.) i rezultate objaviti na mrežnoj stranici nositelja zahvata.
3. Preostali program praćenja stanja okoliša iz Rješenja KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine ostaje nepromijenjen.

B.2. Vode

1. Redovito pratiti rad i održavati uređaje za pročišćavanje otpadnih voda.
2. Tijekom rada terminala uzorkovati i analizirati vode koja će se nakon pročišćavanja na separatorima/pročistačima upuštati u sustav odvodnje luke Ploče te zatim u priobalne vode. Opseg i dinamiku ispitivanja provoditi u skladu s vodopravnom dozvolom.

B.3. Zrak

1. Nakon puštanja u rad svih skladišnih kapaciteta terminala izmjeriti emisije iz jedinica za obradu para ugljikovodika (VRU).
2. Redovito kontrolirati i održavati spremnike naftnih derivata.

B.4. Buka

1. Tijekom izgradnje svake preostale grupe u okviru terminala jednokratno ponoviti mjerenje razina buke u periodu izvođenja građevinskih radova na istim točkama koje su utvrđene prethodnim mjerenjima (Prilog 2.).
 2. Tijekom prve godine rada terminala, a nakon što se izgrade ukupni skladišni kapaciteti terminala (uključujući naftne derivate i UNP) mjeriti buku na istim točkama koje su utvrđene prethodnim mjerenjima (Prilog 2.).
- II. **Nositelj zahvata, Adriatic Tank Terminals d.o.o. sa sjedištem u Pločama, Lučka cesta bb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
 - III. **Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Adriatic Tank Terminals d.o.o. sa sjedištem u Pločama, Lučka cesta bb, je obavezan dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
 - IV. **Nositelj zahvata, Adriatic Tank Terminals d.o.o. sa sjedištem u Pločama, Lučka cesta bb, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
 - V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Adriatic Tank Terminals d.o.o. sa sjedištem u Pločama, Lučka cesta bb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Adriatic Tank Terminals d.o.o. sa sjedištem u Pločama, Lučka cesta bb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
 - VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
 - VII. **Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:**
 - Prilog 1.: Situacijski prikaz zahvata M 1:1 000
 - Prilog 2.: Mjerne točke za mjerenje buke (T1, T2, T3, T4, T5 i T6)

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Adriatic Tank Terminals d.o.o. sa sjedištem u Pločama, Lučka cesta bb, podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (dalje u tekstu: Ministarstvo) 14. ožujka 2017. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš izmjena terminala tekućih tereta u Luci Ploče. Zahtjev za provedbom postupka dopunjen je 11. svibnja 2017. godine prema Zaključku Ministarstva (KLASA: UP/I 351-03/17-02/24, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2 od 14. travnja 2017. godine). U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon), te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

NACRT RJEŠENJA

- Potvrda Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 351-02/16-02/64; URBROJ: 531-06-1-1-1-15-2 od 20. prosinca 2016. godine) o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom
- Mišljenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (KLASA: 612-07/15-59/377; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 26. siječnja 2016. godine)
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik Interkonzalting d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Ulica grada Vukovara 43a, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/126; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 13. siječnja 2014. godine). Studija je izrađena u ožujku i doručena u svibnju i rujnu 2017. godine. Voditelj izrade Studije je Hari Vladović-Relja, dipl.ing.građ.

Predmetnom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš prethodio je postupak procjene za izgradnju terminala za skladištenje i pretovar tekućih tereta te pogona za čišćenje i servis kamionskih i vagonskih cisterni uključujući sustav za tretman tekućeg i krutog otpada u Luci Ploče na dijelu k.č.br. 4559/1 k.o. Komin, a za koji je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva donijelo Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine). Nakon spomenutog postupka proveden je postupak ocjene o potrebi procjene za izmjenu zahvata izgradnje skladišta za ukapljeni naftni plin u luci Ploče, a za koji je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/15-08/351, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-13 od 11. travnja 2016. godine) kojim je utvrđeno da je za namjeravani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Unatoč navedenom nositelj zahvata odlučio je u okviru predmetnog postupka procjene provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu, a koja je sastavni dio Studije.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 18. svibnja 2017. godine informacija o zahtjevu (KLASA: UP/I 351-03/17-02/24; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-4 od 17. svibnja 2017. godine).

Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša 8. lipnja 2017. godine (KLASA: UP/I 351-03/17-02/24; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-8).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 11. srpnja 2017. godine u Pločama Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija, u svojim bitnim elementima, stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, ali da Studiju treba doraditi prema primjedbama članova Povjerenstva. Na istoj sjednici Povjerenstvo je predložilo da se Studija nakon suglasnosti članova na dostavljenu doradu uputi na javnu raspravu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 19. rujna 2017. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/17-02/24; URBROJ: 517-06-2-1-2-17-17), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/17-02/24; URBROJ: 517-06-2-1-2-17-18 od 19. rujna 2017. godine) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i

provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. Javna rasprava provedena je u trajanju od 30 dana, od 17. listopada do 15. studenoga 2017. godine, u upravnoj zgradi Grada Ploče, Trg kralja Tomislava 23, Ploče. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je 9. listopada 2017. godine u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“ te na objavnim pločama i internetskim stranicama Dubrovačko-neretvanske županije i Grada Ploča. Informacija o odluci da se Studija upućuje na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/17-02/24, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-19 od 9. listopada 2017. godine), cjelovita Studija i ne-tehnički sažetak studije objavljeni su 13. listopada 2017. godine na internetskim stranicama Ministarstva (<http://www.mzoip.hr/hr/okolis/puo-i-spuo.html>). U okviru javne rasprave održano je u prostorijama Pučkog otvorenog učilišta u Pločama, Gračka 2 javno izlaganje 25. listopada 2017. godine. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi koordinatora javne rasprave (KLASA: 351-01/17-01/110; URBROJ: 2117/1-53/2-17-08 od 1. prosinca 2017. godine), tijekom javnog uvida zaprimljena je pisana primjedbe Ministarstva zdravstva, Uprave za sanitarnu inspekciju, Ispostava Ploče. Primjedbe se, u bitnom, odnose na zapostavljenost javno zdravstvenog interesa u korist privatnog gospodarskog interesa u dijelu korištenja vodnih resursa Grada Ploča i Dubrovačko-neretvanske županije za vodoopskrbu, odvodnju otpadnih voda i tvari te kod mogućih akcidentnih situacija; žrtvovanje vrijednih krajobraznih područja i ugrožavanja lokaliteta slivnih područja voda za piće u korist prijevoza i razvoja lučke infrastrukture i djelatnosti; nedostatne mjere zaštite života i zdravlja ljudi.

Na drugoj sjednici održanoj 11. prosinca 2017. godine u Zagrebu, Povjerenstvo je razmotrilo Izvješće o održanoj javnoj raspravi i donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i ekološku mrežu te predložilo mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te program praćenja stanja okoliša.

Odgovori na primjedbe javnosti koje nije moguće prihvatiti su sljedeći:

- Primjedba koja se odnosi na zapostavljenost javno zdravstvenog interesa u korist privatnog gospodarskog interesa u dijelu korištenja vodnih resursa Grada Ploča i Dubrovačko-neretvanske županije za vodoopskrbu, odvodnju otpadnih voda i tvari te kod mogućih akcidentnih situacija nije prihvaćena. Tijekom izgradnje preostalih skladišnih kapaciteta terminala korištenje većih količina vode predviđeno je jednokratno, za provođenje hidrotestnih radova. Prije puštanja terminala u rad ispitat će se vodonepropusnost cjelovitog sustava: rezervoara, cjevovoda, crpnih stanica derivata..., dok će način i uvjeti ispuštanja vode biti određeni od strane nadležnog tijela. Tijekom rada terminala voda iz gradskog vodovoda će se koristiti za sanitarne potrebe djelatnika terminala, ukupno 44 djelatnika, što neće predstavljati znatno opterećenje za vodoopskrbni sustav Grada Ploča. Studija obuhvaća isključivo sustav odvodnje terminala. Za svaku tehnološku cjelinu zahvata i svaku vrstu otpadnih voda, osim oborinskih, izgrađen je ili će biti izgrađen zaseban sustav odvodnje s potrebnom pratećom opremom. Sustavi odvodnje pojedinih tehnoloških cjelina na području zahvata projektirani su tako da se mogu postepeno priključivati i povezivati, te priključiti na sustav odvodnje otpadnih voda lučkog područja. Interni sustavi odvodnje projektirani su/izgrađeni kao netlačni, što znači da je osiguran gravitacijski tok otpadne vode, i razdjelni, što znači da se odvojeno sakupljaju sanitarne, tehnološke i oborinske otpadne vode. Moguće akcidentne situacije analizirane su u Studiji te su predložene odgovarajuće mjere zaštite.

NACRT RJEŠENJA

- Primjedba koja se odnosi na žrtvovanje vrijednih krajobraznih područja i ugrožavanja lokaliteta slivnih područja voda za piće u korist prijevoza i razvoja lučke infrastrukture i djelatnosti nije prihvaćena. Predmet Studije su izmjene na terminalu tekućih tereta, a ne razvoj lučke i cestovne infrastrukture. Izmjene terminala neće narušiti krajobraz. Područje luke Ploče ima tipičan izgled industrijskog područja povezanog s lučkom djelatnošću, a uzimajući u obzir i način postanka, nasipanje refuliranog materijala, obalnog dijela luke koji obuhvaća područje između kontejnerskog terminala i terminala rasutih tereta, radi se o antropogeniziranom području. U tom smislu terminal tekućih tereta se dimenzijama, tipologijom, djelatnošću i ostalim uklapa u postojeću krajobraznu strukturu.
- Primjedba koja se odnosi na nedostatne mjere zaštite života i zdravlja ljudi nije prihvaćena. Predložene mjere zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i program praćenja stanja okoliša rezultat su detaljnih analiza, proračuna i izrađenih modela te usklađeni s mjerama zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša iz Rješenja o prihvatljivosti za okoliš zahvata izgradnje terminala za skladištenje i pretovar tekućih tereta te pogona za čišćenje i servis kamionskih i vagnskih cisterni uključujući sustav za tretman tekućeg i krutog otpada u Luci Ploče na dijelu k.č.br. 4559/1 k.o. Komin iz 2008. godine koje je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva donijelo 25. srpnja 2008. godine (KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21). Osim toga, propisane mjere zaštite okoliša odnose se na pojedine sastavnice okoliša (vode, zrak) i accidente te time posredno i na mjere zaštite života i zdravlja ljudi.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:

Terminal tekućih tereta smješten je na južnom dijelu područja luke Ploče. Na terminalu je do danas izgrađena Grupa 100, dio zajedničke infrastrukture i postojeći privez za brodove s instalacijama koje ih tehnološki povezuju (Prilog 1.).

Izmjena terminala tekućih tereta izvest će se na k.č.br. 2078/39 k.o. Ploče. Izmjena uključuje:

- *Odustajanje od skladištenja, dopreme i otpreme kemikalija kao proizvoda koji se trebao skladištiti na terminalu*
- *Odustajanje od izgradnje spremnika etanola*
- *Povećanje skladišnih kapaciteta za ukapljeni naftni plin (UNP) s 31.000 m³, koliko je odobreno postojećim dozvolama, na 60.000 m³*
- *Povećanje skladišnih kapaciteta koji su se odnosili na naftne derivate, kemikalije, biodizel i bioetanol s 244.000 m³, koliko je odobreno postojećim dozvolama, na skladišni kapacitet za naftne derivate i biodizel kapaciteta 312.000 m³ (u navedene kapacitete nisu uzeti u obzir skladišni kapaciteti već izgrađene Grupe 100 za koju je ishodaena Uporabna dozvola 2016. godine)*
- *Razmještaj spremnika (promjena grupa spremnika i prateće infrastrukture koja se prilagođava novoj situaciji)*
- *Promjenu/prilagodbu položaja vagnskog pretakališta (za naftne derivate i za UNP) s pratećom infrastrukturom kao što su jedinica za obradu para ugljikovodika VRU, jedinice za aditiviranje naftnih derivata, jedinice za odorizaciju UNP-a, mosne vage za vagnske cisterne*
- *Dodatna dva otoka punilišta autocisterni UNP-a (mogućnost obostranog utakanja auto cisterni)*
- *Instalaciju dodatnih separatora/pročistača za obradu otpadnih voda*
- *Prilagodbu instalacija i objekata namijenjenih za zaštitu od požara*

NACRT RJEŠENJA

- Prilagodbu objekata namijenjenih za elektroenergetsko napajanje (nove trafo stanice). Ukupni kapacitet terminala koji je bio predmet provedenog postupka procjene je 358.000 m³, a ukupni kapacitet izmijenjenog terminala bit će 422.000 m³.

Varijanta razmatrana Studijom je najprihvatljivija varijanta u tehnološkom i ekonomskom smislu, jer se radi o optimalnoj veličini i rasporedu spremnika u pogledu ostvarenja propisanih sigurnosnih udaljenosti, odvijanja tehnološkog procesa, dopreme i otpreme proizvoda koji će se skladištiti na terminalu te upravljanja procesom. Također, odabrana varijanta predstavlja optimalno rješenje sustava odvodnje prilagođeno novim uvjetima na lučkom području koji se odnose na oborinsku odvodnju te sustava za elektroenergetsko napajanje s ciljem postizanja povoljnih radnih parametara.

Novim idejnim rješenjem koje se odnosi na područje Grupa 200, 300 i 400 ne mijenja se namjena terminala već se izmjena odnosi na kapacitet, broj, veličinu i razmještaj spremnika i prema tome prilagodbu svih pratećih procesnih sadržaja: pumpna stanica, objekti zaštite od požara, prateće instalacije i ostalo. Novi razmještaj spremnika je u skladu sa sigurnosnim udaljenostima i primjenjivim propisima. Na terminalu je planirano skladištenje benzina, JET A1 (gorivo za mlazne motore), destilata (npr. dizel, plinska ulja, ekstra lako lož ulje, ...), biodizela (metilni esteri masnih kiselina) / FAME (Fatty Acid Methyl Esters) i UNP/Propan/Butan.

Područje Grupe 200 sastojat će se od dvanaest vertikalnih spremnika tekućih naftnih derivata (od kojih se jedan odnosi na biodizel, a ostali na benzin, destilate i JET A1 gorivo) sljedećih kapaciteta: 2 x 30.000 m³, 5 x 22.000 m³, 3 x 11.000 m³, 2 x 5.000 m³ te pet horizontalnih spremnika (5 x 200 m³) u kojima će se skladištiti biodizel.

U okviru područja Grupe 300 izgradit će se šest spremnika u kojima se planira skladištiti benzin (opcija JET A1) i/ili destilat (opcija biodizel). Predviđena su četiri spremnika, svaki kapaciteta 22.000 m³ i dva spremnika, svaki kapaciteta 5.000 m³. Za manipulaciju naftnim derivatima iz spremnika područja Grupe 300 koristit će se pumpe smještene u centralnoj pumpnoj stanici raspoređene prema vrsti derivata i kapacitetima manipulacije.

U okviru područja Grupe 400, na kojem je planirano skladištenje UNP-a, planirana je doprema, mogućnost namješavanja komponenti, skladištenje i otprema UNP-a. Terminal uključuju:

- Područje priveza (instalacija za dopremu/otpremu UNP-a)
- Područje skladišnog prostora UNP-a (povećanje ukupnog volumena spremnika)
- Područje pumpi i kompresora za UNP (za ostvarivanje procesa – namjena ostaje ista)
- Područje otpreme UNP-a auto cisternama (planirano proširenje na području zajedničke infrastrukture s dva otoka za utakanje – ista namjena)
- Područje otpreme UNP-a vagonskim cisternama (namjena ostaje ista, a položaj je prilagođen)
- Objekte i instalacije namijenjene za zaštitu od požara, te njihovo povezivanje na postojeći sustav za koji je već predviđeno proširenje
- Sustav odvodnje otpadnih voda
- Potrebno proširenje za elektroenergetski i instrumentacijski dio
- Prateću instalaciju i opremu potrebnu za ostvarivanje tehnološkog procesa (jedinice za namješavanje i odorizaciju i sl.).

Svi spremnici koji su planirani u okviru područja Grupa 200, 300 i 400 bit će okruženi asfaltiranim internim prometnicama terminala koje će se spajati na glavnu lučku cestu broj 1.

Glavne operativne aktivnosti su doprema naftnih derivata brodom/autocisternama; otprema naftnih derivata brodom/autocisternama/vagoncisternama; međuspremnički transfer i namješavanje; filtracija i odvajanje vode iz JET A1 goriva; nadogradnja postojećeg sustava za

NACRT RJEŠENJA

dodavanje aditiva/aditiviranje; istovremene operacije, npr. aktivnosti otpreme auto i vagon cisterni te otpreme brodom (ili dopreme brodom ili transport između spremnika) istovremeno za svaki naftni derivat. Doprema i otprema proizvoda odvijat će se preko postojećeg priveza u kanalu Vlačka korištenjem pretakačke ruke protoka 1.200 m³/h. Privez je opremljen potrebnom protupožarnom opremom i opremom za zaštitu mora od izlijevanja tekućih tereta.

Terminal tekućih tereta u Luci Ploče planiran je na području gospodarsko-proizvodne namjene (pretežito industrijske – II) i smješteno je na prostoru koji je u potpunosti u nadležnosti Lučke uprave Ploče, a sama luka Ploče kategorizirana je kao luka od osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku. Analizom prostornih planova, Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12, 9/13 i 2/15) i Prostorni plan uređenja Grada Ploča („Službeni glasnik Grada Ploča“, broj 7/07, 2/08, 4/11, 7/12, 7/15 i 3/17), kao i do sada ishodašenih dozvola s ciljem realizacije terminala tekućih tereta, utvrđeno je kako je zahvat u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom, a što prvenstveno proizlazi iz onih dijelova koji luku Ploče definiraju kao građevinu od međunarodnog i državnog značaja u čijem su sastavu planirani zahvati poput: terminala rasutih tereta, terminala tekućih tereta, kontejnerskog terminala kao i ostalih gospodarskih sadržaja.

Terminal tekućih tereta određen je u kombinaciji s drugim sadržajima u okviru planiranja razvoja Luke Ploče, kao što su kontejnerski terminal i terminal rasutih tereta. Svi terminali nalaze se unutar građevinskog područja slobodne zone Luke Ploče utvrđenog Prostornog plana uređenja Grada Ploča. Lokacija terminala tekućih tereta je optimalna s obzirom na položaj u odnosu na morsku obalu, grad Ploče, raspoloživu površinu za smještaj spremnika i ostalih sadržaja terminala, ostvarivanje mogućnosti dopreme tekućih tereta brodovima i cestovni i željeznički pristup za otpremu tekućih tereta kamionskim i vagonskim cisternama. S obzirom na nove potrebe u smislu vrste i količina tekućih tereta, tehnoloških i procesnih parametara, odustajanja od dijela terminala za skladištenje kemikalija i slično izmijenjeno je i rješenje preostalog dijela terminala tekućih tereta. Izgrađena je Grupa 100, dio zajedničke infrastrukture i postojeći privez za brodove s instalacijama koje ih tehnološki povezuju, a što je i vidljivo na Prilogu I.

*Radovi koji će se izvoditi tijekom izgradnje su: poboljšanje temeljnog tla, temeljenje, građevinski i instalaterski radovi i slično, te se ne očekuju značajniji utjecaji na **podzemne vode**. Tlo područja zahvata već je degradirano kao posljedica gospodarskih, pretežito industrijskih aktivnosti.*

Prema Karti o vjerojatnosti pojavljivanja poplava za područje zahvata postoji velika/srednja vjerojatnost pojavljivanja poplava, a sama lokacija nalazi se na području na kojem su moguća pojava dubina voda <0,5 i 0,5 – 1,5. Utjecaj poplava na zahvat je uglavnom ekonomski, jer će dovesti do troškova uslijed prekida rada ukrcaja/iskrcaja/prekrcaja tereta; čišćenja nanosa mulja, prljavštine i sustava odvodnje; popravka/zamjene oštećene opreme; provjere tla koje je postalo vlažno i zasićeno vodom da ne dođe do klizišta i dr.

Tijekom rada terminala nastaju sanitarne, tehnološke i oborinske otpadne vode, a koje se zbrinjavaju sukladno propisanim mjerama zaštite okoliša.

Onečišćenja ugljikovodicima su ograničena s obzirom na hidrogeološke karakteristike litoloških članova kvartarnih naslaga. Zbog glinovito-prašinastih naslaga debljine od 30 do 45 m koje djeluju kao izolacija ne očekuje se onečišćenje podzemne vode u šljunkovito pjeskovitim naslagama koje se nalaze ispod.

Područje terminala nalazi se na kopnenom dijelu luke Ploče i lokacija nije u direktnom dodiru s područjima operativnih obala. Tijekom izgradnje nije planirano izvođenje radova morskim putem te se stoga ne očekuje značajan utjecaj na **more**. Utjecaji do kojih može doći tijekom izgradnje su odnošenje ispranog nasutog i rasutog materijala s površine gradilišta u more. Pravilnom organizacijom gradilišta i postupanjima po pravilima struke navedeni utjecaji će se svesti na najmanju moguću mjeru.

Najveći utjecaji na kvalitetu zraka bit će u početnoj fazi građenja, posebno u razdoblju u kojem još neće u potpunosti biti izvedene sve interne prometnice terminala te će se izvođenje radova djelomično odvijati po neasfaltiranom terenu na kojem su prašenja redovito veća. Ovaj utjecaj će biti najizraženiji tijekom suhih perioda kad je dizanje prašine najvjerojatnije. Navedeni utjecaji su privremeni te će se značajno smanjiti završetkom građevinskih radova. Tijekom rada terminala emisije u **zrak** nastajat će hlapljenjem naftnih derivata prilikom skladištenja i pretakanja istih te sagorijevanjem goriva iz motornih vozila za prijevoz derivata i to ponajviše od cestovnog prometa.

S obzirom na smještaj, terminal i brodski sustavi izloženi su djelovanju **klimatskih promjena**, posebno porasta razine mora, pojave olujnih vjetrova i visokih valova. Također aktivnosti, doprema, skladištenje i otprema, mogu utjecati na klimatske promjene. Zbog navedenog infrastruktura i suprastruktura smješteni su na koti od oko 2 m nadmorske visine. Doprinos u emisijama CO₂ dodatnih oko 100 brodova godišnje koji će dopremati naftne derivate na terminal zanemariv je kao utjecaj na klimatske promjene na globalnoj razini. Planirano je da se veći dio naftnih derivata otprema autocisternama, oko 65 %, što će povećati broj vozila u cestovnom prometu.

Prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa na lokaciji zahvata zastupljeni su C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci; C.3.5./D.3.1. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci / Dračici te J.4.4. Infrastrukturne površine. Područje zahvata ima antropogena obilježja bez prirodnih značajki. Utjecaji buke i prašenja na **bioraznolikost** uslijed rada strojeva i prisutnosti ljudi na lokaciji su privremeni i prostorno ograničeni. Također tijekom izgradnje ljudi, strojevi i vozila mogu uznemiravati ptice koje obitavaju i gnijezde na području ekološke mreže, Području očuvanja značajnom za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 Delta Neretve i Području očuvanja značajnom za ptice (POP) HR1000031 Delta Neretve. Budući da nema izgradnje u moru niti dopreme materijala morskim putem ne očekuje se negativan utjecaj na morska staništa. Uz poštivanje sigurnosnih i drugih mjera zaštite pri operativnim djelatnostima terminala, terminal za vrijeme normalnog rada ima mali utjecaj na bioraznolikost.

Najbliže **zaštićeno područje** lokaciji zahvata je Posebni ihtiološko-ornitološki rezervat „Jugoistočni dio delte rijeke Neretve (Ušće Neretve)“, udaljen oko 3,2 km zračne udaljenosti. Granice dva područja evidentirana za zaštitu, Park prirode Delta Neretve te Laguna Parila, od luke Ploče dijeli samo kanal Vlaška-more. Kako se zahvat nalazi na kontaktnom području, ali ne i unutar zaštićenih područja niti područja evidentiranih za zaštitu, izgradnjom neće doći do direktnog gubitka površina značajnih predjela i neće doći do trajne promjene stanja u navedenim područjima. Utjecaji buke i prašenja na okolna staništa su ograničenog trajanja i rasprostiranja. Značajan negativan utjecaj na zaštićena područja i područja evidentirana za zaštitu u fazi izgradnje moguć je u slučaju akcidentnih situacija pri izvođenju radova na kopnu, koje bi uključivale izlijevanje opasnih tvari s kopna u more. Ovi utjecaji mogu se svesti na najmanju

moguću mjeru pravilnom organizacijom gradilišta, primjenom mjera zaštite i pravovremenom reakcijom.

*Zahvat se ne nalazi unutar područja **ekološke mreže** proglašene Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine”, broj 124/13 i 105/15), ali se nalazi u neposrednoj blizini Područja očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 Delta Neretve i Područja očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000031 Delta Neretve. Ispravnom primjenom tehničkih postupaka i procedura prilikom pristajanja tankera, boravka tankera na privezu te tijekom pretovara tekućih tereta ne očekuju se značajni utjecaji na područja ekološke mreže. Tijekom korištenja svjetlosno onečišćenje je prostorno ograničeno i moguće ga je umanjiti izvođenjem odgovarajuće vanjske rasvjete.*

*Zahvat se nalazi unutar lučkog područja na kojem nema evidentiranih **kulturnih dobara**. Iako je područje morskog dijela lučkog područja prema Prostornom planu uređenja grada Ploča hidroarheološka zona, do utjecaja na zonu neće doći jer se radovi izvode na kopnenom dijelu luke.*

*Luka Ploče pripada krajobraznoj jedinici „Donja Neretva“. Uzimajući u obzir način postanka obalnog dijela luke, nasipavanje refuliranog materijala, razvidno je da je lokacija potpuno antropogenizirana. U tom smislu terminal će se dimenzijama, tipologijom i djelatnošću uklopiti u već postojeću **krajobraznu strukturu**.*

*Tijekom izgradnje nastajat će građevinski materijal (beton, zemlja i kamenje), metalni i komunalni **otpad** koji se mogu razvrstati kao neopasni otpad te određene količine opasnog otpada npr. zauljeni otpad i otpadna ulja. Pravilnom organizacijom gradilišta, osiguranjem odgovarajućih spremnika i površina za skladištenje otpada, odgovornošću i educiranošću izvođača radova i radnika, ovaj se utjecaj može smanjiti na najmanju moguću mjeru. Nastanak otpada tijekom rada terminala moguće je smanjiti informiranjem svih korisnika terminala, postavljanjem odgovarajućih spremnika, odgovornim ponašanjem djelatnika terminala, primjenom propisane dokumentacije te sklapanjem ugovora s ovlaštenim tvrtkama za gospodarenje otpadom.*

*Utjecaj **buke** najizraženiji je za vrijeme izvođenja građevinskih radova na bioraznolikost i zaštićena područja (prvenstveno ornitofaunu) područja. Rezultati redovitog monitoringa ornitofaune obližnjih vrijednih područja ukazuju kako, bez obzira na prave razloge utvrđenih promjena u populacijama gnjezdarica močvarnih staništa jezera Parila, buka i uznemiravanje nastali tijekom radova u luci Ploče nisu utjecali na reprezentativne vrste obuhvaćene monitoringom te se mogu projicirati i na operativni dio svakodnevnih aktivnosti luke. Slijedom toga može se reći da povremeno povećane razine buke tijekom rada terminala neće dugoročno nepovoljno utjecati na prirodne vrijednosti okolnog područja.*

*Utjecaji buke te prašenja uslijed prometovanja vozila i izvođenja građevinskih radova na **stanovništvo** su privremenog karaktera, ograničeni na razdoblje izgradnje terminala te se ocjenjuju kao umjereno značajni i privremeni. Rad terminala doprinijet će zapošljavanju stanovništva te povećanju prihoda lokalne zajednice.*

*Tijekom izgradnje terminala uz pažljivo planiranje, organizaciju građenja, pridržavanja mjera zaštite kao i ispravne i pravovremene reakcije **akcidenti** se mogu svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom rada terminala akcidenti velikih razmjera vezani su uz tankere i brodove kojima se prevozi ukapljeni naftni plin i naftni derivati te uz požare i/ili eksplozije. Akcidentne situacije velikih raspona imale bi štetan i nepovratan učinak na stanovništvo, akvatorij luke Ploče, kanala Vlačka te obližnjih zaštićenih područja i područja predviđenih za zaštitu, ali je njihova pojava malo vjerojatna. Provedena analiza ukazuje da će se u slučaju havarije tankera na sidrištu ili tijekom transfera prema vezu naftna mrlja kretati prema sjeverozapadu, tj. prema uvalama Dobrogošće i Raca koje su smještene na oko 3 km zračne udaljenosti od područja ekološke mreže POVS HR5000031 Delta Neretve i POP HR1000031 Delta Neretve, no uz pravovremenu reakciju vrlo je mala vjerojatnost onečišćenja kopnenog dijela. Rezultat analize akcidentne situacije na kopnu, požari/eksplozije pokazao je da je vjerojatnost nesreće na terminalu iznimno mala (od 1×10^{-5} do 1×10^{-6} nesreća godišnje). Prilikom projektiranja spremničkih prostora UNP-a u obzir su uzete sigurnosne udaljenosti definirane stranim propisima: NFPA 58 Liquefied Petroleum Gas Code (Izdanje 2017.) i NFPA 59 Utility LP-Gas Plant Code (Izdanje 2015.) za čiju je primjenu ishodišno Rješenje Ministarstva unutarnjih poslova, Uprave za inspekcijske poslove, Sektora za inspekcijske poslove od 14. rujna 2017. godine (KLASA: UP/I-214-02/17-11/12, URBROJ: 511-01-208-17-3). Prilikom projektiranja ostalih spremničkih prostora terminala primjenjivat će se odgovarajući propisi i norme.*

Predviđeni vijek trajanja terminala je 50 godina, no kako se radi o značajnom objektu za energetske potrebe Republike Hrvatske i susjednih zemalja za očekivati je da će taj pretpostavljeni period biti i duži uz potrebu nadogradnje i usklađivanja sa sigurnosnim zahtjevima i zahtjevima zaštite okoliša tijekom vremena. No ako se donese odluka o zatvaranju i uklanjanju skladišnih prostora i ostalih dijelova terminala, skladišni prostori koji sadrže zapaljive i/ili opasne tvari moraju se ukloniti pažljivo i u skladu s propisima. Nakon toga posebne mjere treba provesti pri rezanju opreme (rezervoara, cjevovoda, crpki i sl.) kako ne bi došlo do eksplozije i požara. Sva oprema (metalna i/ili betonski dijelovi) koji su bili u doticaju s opasnim tvarima smatraju se opasnim tvarima i s njima se postupa kao s opasnim otpadom.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Izmjene Rješenja KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine: *Točkom 1, mjera 3. tijekom planiranja ukida se s obzirom na to da je izgradnja cjelovitog sustava odvodnje otpadnih voda luke Ploče u nadležnosti Lučke uprave Ploče; mjera 6. tijekom izgradnje ukida se iz razloga što daljnjim razvojem projekta nisu predviđeni radovi na izgradnji tankerskog priveza; mjera 11. tijekom korištenja ukida se, jer u okviru terminala više se ne planiran kotlovnica. Točkom 2, preostale mjere iz Rješenja i nadalje su obveza nositelja zahvata.*

Opća mjera propisana je u skladu sa člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13 i 20/17) te člankom 40. stavkom 2. točkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15).

Mjere zaštite voda propisane su sukladno članku 68., 70., 72. i 73. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14).

Mjere zaštite tla propisane su sukladno članku 11. Zakona o zaštiti okoliša.

Mjere zaštite zraka propisane su u skladu sa člancima 3., 4., 9. i 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 130/11, 47/14 i 61/17), člankom 5. Uredbe o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina („Narodne novine“, broj 135/06) i člankom 6. Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku („Narodne novine“, broj 117/12).

Mjera zaštite bioraznolikosti i Mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ekološku mrežu temelje se na člancima 4. i 5. Zakona o zaštiti prirode, smjernicama „Guidelines on how to avoid or mitigate impact of electricity power grids on migratory birds in the African-Eurasia region“ (Prinsen, H.A.M., Smallie, J.J., Boere, G.C. & Pires, N. (Compilers); AEWA Conservation Guidelines No. 14, CMS Technical Series No. 29, AEWA Technical Series No. 50, CMS Raptors MOU Technical Series No. 3, Bonn, Germany, 2012.), članku „Prilog tipizaciji tehničkih rješenja za zaštitu ptica i malih životinja na srednjenaponskim elektroenergetskim postrojenjima“ (Bošnjak, J., Vranić, M. (2005) Hrvatski ogranak međunarodnog vijeća za velike elektroenergetske sustave – CIGRE; 7. Savjetovanje HO CIGRE, Cavtat) te Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).

Mjera zaštite kulturno-povijesne baštine u skladu je sa člankom 45. Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15 i 44/17).

Mjera gospodarenja otpadom temelji se na Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13 i 73/17).

Mjere zaštite okoliša u slučaju akcidenata propisane su sukladno članku 8. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10), članku 7. Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima („Narodne novine“, broj 108/95 i 56/10), standardima NFPA 58 Liquefied Petroleum Gas Code (Izdanje 2017.) i NFPA 59 Utility LP-Gas Plant Code, (Izdanje 2015.) te odredbama Pravilnika o nositeljima, sadržaju i postupcima izrade planskih dokumenata u civilnoj zaštiti te načinu informiranja javnosti u postupku njihova donošenja („Narodne novine“, broj 49/17).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

Izmjene Rješenja KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine: Točkom 1: ukidaju se točke 1., 2., 3. i 4. Utvrđivanje postojećeg stanja okoliša s obzirom da su iste izvršene za potrebe izgradnje Grupe 100 i zajedničke infrastrukture, a koja je predstavljala prvu fazu izgradnje terminala i za koju je ishodaena Uporabna dozvola (KLASA: UP/I-361-05/16-01/000054, URBROJ: 531-06-2-2-607-16-0018 od 20. prosinca 2016.); ukida se točka 1. Program praćenja okoliša tijekom korištenja, a s obzirom na to da je programom praćenja propisana mjera koja se odnosi na praćenje kvalitete vode koja se upušta u sustav oborinske odvodnje luke Ploče; ukida se točka 4. Program praćenja okoliša tijekom korištenja s obzirom na to da kotlovnica više nije planirana u okviru terminala.

Točkom 2: Točka 1. Programa praćenja stanja okoliša tijekom izgradnje u skladu je s odredbama Zakona o zaštiti zraka i Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku, a mijenja se s obzirom na to da praćenje ukupne taložne tvari u zraku i sastava ukupne taložne tvari na mjernim postajama: Komunalno poduzeće Izvor, Meteorološka postaja, Dom zdravlja i Pučko otvoreno učilište predstavlja obvezu za terminal rasutih tereta. Unutar terminala tekućih tereta je postavljena jedna mjerna postaja za praćenje ukupne taložne tvari i tijekom izgradnje daljnjih faza terminala programom praćenja stanja okoliša predložen je nastavak praćenja ukupne

taložne tvari tijekom izvođenja radova.; Točka 2. Programa praćenja stanja okoliša tijekom izgradnje temelji se na Zakonu o zaštiti prirode i ornitološkim izvješćima „Monitoring utjecaja izgradnje terminala za rasute terete i buke Luke Ploče na ornitofaunu područja luke, zaštićenog područja jezera Parile i okolice“ javno dostupnih na mrežnim stranicama Lučke uprave Ploče, <http://www.ppa.hr/hr/ekologija-izgradnja-terminala-za-rasute-terete/>, a mijenja se na način da se nastavi pratiti stanje ornitofaune.; Točka 2. Programa praćenja stanja okoliša tijekom korištenja temelji se na Zakonu o zaštiti prirode i ornitološkim izvješćima „Monitoring utjecaja izgradnje terminala za rasute terete i buke Luke Ploče na ornitofaunu područja luke, zaštićenog područja jezera Parile i okolice“ javno dostupnih na mrežnim stranicama Lučke uprave Ploče, <http://www.ppa.hr/hr/ekologija-izgradnja-terminala-za-rasute-terete/>, a mijenja se na način da se u ovisnosti o rezultatima praćenja eventualno nastavi daljnje praćenje stanja ornitofaune.; Točka 3. Program praćenja stanja okoliša tijekom korištenja u skladu je s odredbama Zakona o zaštiti zraka i Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku, a mijenja se s obzirom na to da je unutar terminala postavljena jedna mjerna postaja za praćenje ukupne taložne tvari i predloženo je praćenje ukupne taložne tvari tijekom prve godine rada terminala.

Točkom 3: preostali program praćenja stanja okoliša iz Rješenja i nadalje je obveza nositelja zahvata.

Program praćenja voda propisan je na temelju Zakona o vodama i Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13, 43/14, 27/15 i 3/016).

Program praćenja zraka propisan je na temelju Zakona o zaštiti zraka, Uredbe o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina i Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku.

Program praćenja buke propisan je na temelju Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16) i Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljenja je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu sa člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu

NACRT RJEŠENJA

neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).

PRILOG br. 2. Mjerne točke za mjerenje buke (T1, T2, T3, T4, T5, T6)

